

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ
Председатель РОО СПОРТИВНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ
АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

« ___ » _____ 2017

_____ **С.Г. Минигулов**

« ___ » _____ 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов в районе
парадельтадрома «Кипчак-АскарOVO»

Уфа 2017г.

СОДЕРЖАНИЕ:

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. ОПИСАНИЕ ПАРАДЕЛЬТАДРОМА.....	3
III. РАЙОН ПАРАДЕЛЬТАДРОМА.....	3
IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.....	4
V. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	5
VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ.....	6
VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.....	7
VIII. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	8

Приложение № 1 (Карта структуры воздушного пространства района полетов)

Приложение №2 (Схема ориентиров видимости для визуального определения горизонтальной дальности видимости днем)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Парадельтадром «Кипчак-Аскароро»** (далее - **парадельтадром**) относится к категории не классифицируемых площадок для выполнения полетов на парапланах, дельтапланах (далее - **Сверхлегкие Летательные Аппараты, СЛА**), в светлое время суток.

1.2. Инструкция разработана в интересах общественной организации **Спортивной Федерации спорта СЛА Республики Башкортостан** (далее **СФ ССЛА РБ**), осуществляющей некоммерческую деятельность.

На **парадельтадроме** выполняют полеты пилоты, входящие в состав **Объединенной Федерации СЛА России** и эксплуатирующие ЛА с массой колеблющиеся до 115 кг.

1.3. Старшим **Авиационным Начальником парадельтадрома** является **Председатель Объединенной Федерации Сверхлёгкой Авиации Республики Башкортостан Минигулов Сергей Георгиевич** тел: 8-906-10-49-589.

1.4. Требования настоящей Инструкции распространяются на лиц, осуществляющих организацию, обеспечение и выполнение полетов.

1.5. Настоящая Инструкция доводится до сведения лиц, осуществляющих организацию, обеспечение и выполнение полетов, под роспись.

2. ОПИСАНИЕ ПАРАДЕЛЬТАДРОМА

2.1. **Парадельтадром «Кипчак-Аскароро»** расположен в 85 км юго-западнее в азимуте 215° от **Контрольной Точки Аэродрома (КТА)** аэродрома Уфа.

2.2. Географические координаты **Контрольной Точки Парадельтадрома (КТП)**: 53°56'с.ш., 055°04' в.д.

2.3. Абсолютная высота **парадельтадрома** +240 м.

2.4. Номер часового пояса: 5.

2.5. Магнитное склонение в районе **парадельтадрома** +11°.

2.6. Летное поле:

- хребет расположен с северо-запада на юго-восток с перепадом высот 60 м;

- протяженность хребта 0,8 км;

- почва суглинистая с травяным покрытием;

- угол склонов на север составляет 20 - 30°.

2.7. Расположение склонов позволяет безмоторным **СЛА** производить взлёт с юго-западными 200° - 240° курсами.

2.8. Полеты на **парадельтадроме** выполняются днем по **Правилам Визуальных Полетов (ПВП)**. Метеоминимум **парадельтадрома** для выполнения взлета и посадки для всех направлений составляет: **Нижняя Граница Облаков (Ннго)** – 600 метров, **Дальность Видимости (Лвид)** - 2000 метров. Метеонаблюдение производится на месте старта.

3. РАЙОН ПАРАДЕЛЬТАДРОМА

3.1. Район **парадельтадрома** расположен в границах Самарского **Зонального Центра Единой Системы Организации Воздушного Движения (Самарский ЗЦ ЕС ОрВД)** и в районе **Местного Диспетчерского Пункта (МДП)** аэропорта «Уфа».

3.2. Для выполнения учебных и тренировочных полетов с **парадельтадрома** установлена зона полетов радиусом 10 км от **КТП**, в вертикальной плоскости от рельефа местности до высоты 1200 м относительно уровня моря. При проведении спортивных мероприятий зона полётов определяется по метеообстановке и по согласованию с Самарским **ЗЦ ЕС ОрВД** и **МДП** аэропорта «Уфа».

3.2. **Парадельтадром** находится в холмистой местности, отдельные лесные массивы чередуются с пашнями и лугами.

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

4.1. Все полеты выполняются в соответствии с Инструкцией по производству полетов на **парадельтадроме**, в границах установленных зон, маршрутов и согласно задания определенного **Курсом Учебно-Лётной Подготовки (КУЛП)** или специальными программами (обеспечение соревнований по дельтапланерному, парапланерному спорту, пропаганда авиационного спорта, участия в спортивных праздниках и показательных выступлениях). Их организация и производство осуществляется согласно **Федеральных Авиационных Правил (ФАП)**, установленных в Российской Федерации.

4.2. В зависимости от поставленной задачи полеты подразделяются:

- учебно-тренировочные полеты, выполняемые в целях первоначального обучения, совершенствования летного мастерства;
- методические полеты, выполняемые для подготовки инструкторов и руководителей полетов;
- соревновательные полеты;
- групповые полеты;
- испытательные полеты и полеты с целью облета;
- полеты на разведку погоды;
- демонстрационные полеты.

4.3. Для руководства полетами на **парадельтадроме** Старшим Авиационным Начальником назначается Группа Руководства Полетами (**ГРП**). В неё входят:

- Руководитель Полетов Парадельтадрома (**РПП**);
- Помощник РПП (**ПРПП**);
- группа поиска и спасения (2 человека);

Допускается совмещение должностей в **ГРП** за исключением **РПП**.

4.4. Разведка погоды в районе **парадельтадрома** производится в целях уточнения фактического её состояния на линии старта, посадочной площадке (скорость, направление ветра) и соответствия её уровню подготовке спортсменов.

4.5. Полеты начинаются и заканчиваются по сигналу **РПП** в указанное в плановой таблице время. Вылет, производится с разрешения **РПП**, который дает команду по радиостанции или визуальным сигналом - поднимает белый флаг.

4.6. Старт запрещается (поднимает красный флаг) в случае:

- если занята линия старта или имеется препятствие на ней;
- неисправность **Летательного Аппарата (ЛА)** или подвесной системы;
- встречный или боковой ветер больше установленной для спортсмена нормы;

4.7. Пилот перед полетом обязан убедиться в том, что:

- **Воздушное Судно (ВС)** пригодно к полетам и на борту находятся документы, указанные в пункте 4.13 настоящей Инструкции;
- на борту установлены приборы и оборудование, необходимые для ожидаемых условий полета. Пилот убеждается в работоспособности указанных приборов и оборудования в соответствии с требованиями **Руководства по Летной Эксплуатации (РЛЭ)**;
- проведено необходимое техническое обслуживание **Воздушного Судна (ВС)** и подвесной системы;
- информация о фактической погоде или подборка текущих сводок и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия соответствуют уровню подготовки пилота. В качестве

указанной информации сведения, либо в виде официальной информации, либо получаемые из других источников, которые пилот считает достоверными;

- результатов визуального осмотра сектора взлёта.

4.8. Посадка производится на посадочную площадку против ветра. Направление ветра определяется по ветроуказателю или характерным ориентирам.

4.9. При выполнении полетов на **СЛА** вход в облака категорически ЗАПРЕЩЁН.

4.10. При совместных полетах **РПП** обязан распределить порядок и очередность полетов между пилотами. Определить при необходимости сектора и границы старта.

4.11. Более скоростные аппараты уступают путь менее скоростным и маломаневренным. При встрече однотипных **Летательных Аппаратов (ЛА)** уступает путь тот, кто выше и дальше от склона. На встречных курсах **ЛА** расходятся левыми бортами. Если встреча происходит у склона, тогда у кого склон слева, должен уступить путь. У кого помеха справа, должен повернуть налево и перейти на параллельный курс.

4.12. Приступая к самостоятельным полётам на **парадельтадроме**, пилот должен изучить и соблюдать требования настоящей Инструкции.

4.13. При полете иметь на борту и предъявлять по требованию **РПП**, Председателя СФ ССЛА РБ, других уполномоченных лиц:

- свидетельство о государственной регистрации (в случае если **ВС** подлежит обязательной государственной регистрации);

- сертификат летной годности (удостоверение годности к полетам) – если таковой требуется для данного вида **СЛА**;

- свидетельство пилота и документы, подтверждающие его соответствие требованиям по состоянию здоровья;

- бортовой журнал (летная книжка пилота);

- страховой полис.

4.14. В зависимости от цели и метеоусловий осуществляются следующие полёты:

- склонные;

- в динамических потоках;

- в восходящих (термических) потоках.

Диапазон высот:

- при склонных полётах ниже отметки 240 метров;

- в динамических полётах от 0 до 300м по давлению старта (отметка 240 метров);

- в термических потоках (маршрутные полёты) до эшелона 1200 м по давлению 760 мм

рт.ст.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1. Органом, регулирующим Порядок Использования Воздушного пространства, является Самарский **ЗЦ ЕС ОрВД** и Уфимский **МДП**.

5.2. Организацию и управление полётами в районе **парадельтадрома** осуществляет **РПП**, имеющий соответствующий допуск.

5.3. Управление полётами с земли осуществляется радиосвязью на частоте 144,2 мГц, а также знаками и сигналами в соответствии с курсами подготовки лётного состава по классам **СЛА** и **Федеральных Авиационных Правил (ФАП)** полётов в **Воздушном Пространстве (ВП)** Российской Федерации.

5.4. Уведомление о проведении полётов подаются заблаговременно до полетов (от суток до 3 часов минимум до времени начала полета) **РПП**.

Заявки представляются по электронной почте в Самарский **ЗЦ ЕС ОрВД** (zc_esorvd@cv.gkovd.ru).

Заявка должна содержать:

- количество, типы **ВС**;
- время начала и окончания полетов;
- маршрут полётов;
- высота полетов;
- фамилия **РПП**;
- метеоминимум полётов;
- цель полетов.

5.5. В день проведения полетов не менее чем за 1 час до начала полетов **РПП** запрашивает и получает от диспетчера Самарского **ЗЦ ЕС ОрВД** по телефону (846) 279-18-97:

- разрешение на **Использование Воздушного Пространства (ИВП)**;
- наличие ограничений и другую информацию.

5.6. Информацию о начале, окончании, перерывах в полетах **РПП** обязан сообщать диспетчеру Самарского **ЗЦ ЕС ОрВД** телефону 8 (846) 279-18-97 и диспетчеру Уфимского **МДП** по телефону 8 (347) 279-18-70.

5.7. **РПП**, получивший информацию о запретах (ограничениях) от диспетчеров Самарского **ЗЦ ЕС ОрВД** или Уфимского **МДП** обязан в соответствии с ней скорректировать (ограничить) деятельность по **ИВП** на указанный период.

5.8. В период выполнения полётов на **парадельтадроме** диспетчер Самарского **ЗЦ ЕС ОрВД** или диспетчер Уфимского **МДП** имеют право устанавливать время контрольного выхода на связь с **РПП** для доведения запретов или ввода ограничения на полёты **СЛА**.

Указания диспетчеров Самарского **ЗЦ ЕС ОрВД** и Уфимского **МДП** обязательны для выполнения **РПП** и пилотами **СЛА**.

6. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ

6.1. К особым условиям и особым случаям в полете относятся:

- сильная болтанка;
- грозовая деятельность;
- попадание в метеоусловия, к которым пилот не подготовлен, в т.ч. затягивание в облака;
- потеря ориентировки;
- внезапное ухудшение здоровья пилота;
- вынужденная посадка;
- попадание в опасные режимы полета;
- столкновение с другим **ЛА**;
- применение запасного парашюта;
- повреждение **ВС** в полете.

6.2. **ЗАПРЕЩЕНЫ** полеты при приближении шквала, грозы, ливневых осадков, при наличии кучево-дождевой облачности, грозовой деятельности, сильной турбулентности, встречного и (или) бокового ветра больше установленной для данного спортсмена силы, попутного ветра на старте и посадке.

6.3. При попадании в опасные метеорологические условия спортсмен должен:

- определить причину возникновения турбулентности и её зону;
- изменить курс полета в сторону наикратчайшего пути выхода из зоны болтанки;
- устранить крен. Действия не должны быть резкими во избежание раскачки **ЛА** по крену и тангажу;
- поддерживать на выгоднейшую скорость.

- 6.4. При потере пространственной ориентировки, спортсмен обязан:
- зафиксировать положение своего тела относительно середины рулевой трапеции (поднять вверх клеванты);
 - держать на выгоднейшую скорость и ждать момента выхода из облаков или появление линии горизонта, наземных ориентиров.
- 6.5. При ухудшении состояния здоровья спортсмен должен немедленно прекратить полет и произвести посадку.
- 6.6. При вынужденной посадке вне **парадельтадрома** спортсмен обязан:
- выбрать площадку с наименьшими искусственными и естественными препятствиями;
 - определить направление ветра у земли (по дыму, пыли, деревьям, волнам и т.д.);
 - при посадке на посевы, кустарники верхушки растительности принимать за поверхность земли.
- 6.7. Действия спортсмена по предупреждению столкновения с препятствиями:
- систематически производить осмотр воздушного пространства;
 - при обнаружении препятствия принять решение на маневр для предупреждения столкновения.
- 6.8. При получении сигнала "Ковер" **РПП** обязан в кратчайший срок прекратить деятельность по **ИВП** до особых указаний.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

7.1. Предоставление пилотам аэронавигационной информации при подготовке к полетам на **парадельтадроме** обеспечивает **РПП**.

7.2. Предоставление метеорологической информации осуществляет **РПП**, заключается в доведении до пилотов **СВС** необходимой для полета метеорологической информации.

7.2.1. Перед началом полетов **РПП** производит наблюдение за фактической погодой на **парадельтадроме**. Для наблюдения за видимостью используются ориентиры видимости. Нижняя граница облаков определяется визуально. Скорость ветра определяется по анемометру.

7.2.2. После наблюдения за фактической погодой производится разведка погоды для определения условий полета и захода на посадку, особенностей выполнения полета. Вся информация записывается в журнале наблюдения за фактической погодой на **парадельтадроме** и доводится до пилотов.

7.2.3. В процессе выполнения полетов пилот обязан следить за изменениями в погоде и при появлении опасных метеоявлений докладывать о них **РПП**.

7.3. Медицинское обеспечение полетов выполняется медицинским работником или лицом, прошедшим курсы медицинской помощи.

7.3.1. Предполетный медицинский осмотр проходят пилоты и лица **ГРП** путем индивидуального опроса. Результаты заносятся в журнал «Медицинского контроля».

7.3.2. Пилоты, лица **ГРП**, не прошедшие установленный для них предполетный (предсменный) медицинский осмотр к полетам (управлению полетами) не допускаются.

7.3.3. **ЛА** должен быть оснащен бортовой медицинской аптечкой. Пилот должен уметь оказывать само- и взаимопомощь.

7.4. Техническое обслуживание **СВС** возлагается на пилотов, согласно требованиям ФАП-147 РФ.

Пилот обеспечивает:

- поддержание **ЛА** в пригодном для выполнения полетов состоянии;
- исправность **ЛА**, его компонентов, оборудования необходимого для планируемого полета;

- наличие действительного сертификата летной годности (удостоверения годности к полетам).

7.4.1. Цель технического обеспечения является постоянное содержание **ЛА** в исправном состоянии и их безотказная работа во время полетов.

7.4.2. Техническое обеспечение полетов осуществляется в три этапа:

- этап предварительной подготовки;
- этап предполетной подготовки;
- этап проведения полетов.

На этапе предварительной подготовки в отведенное время пилоты осматривают дельтапланы (парапланы), выявляют дефекты и устраняют их.

На этапе предполетной подготовки спортсмены в установленном месте производят сборку дельтапланов (парапланов), проверяют их исправность и о готовности докладывают **РПП**.

На этапе полетов после каждого выполненного полета пилот осматривает дельтаплан (параплан). Особое внимание уделяет узлам крепления, подвесной системе и состоянию крыла (купола). Выявленные дефекты устраняет в районе сборки дельтапланов (парапланов) и о готовности докладывает **РПП** для принятия решения о выпуске на облет. Качество ремонта определяет **РПП**.

7.4.3. За каждым дельтапланом (парапланом) должен быть закреплен определенный пилот (или группа пилотов), который несет ответственность за его исправное состояние.

7.5. Аварийно-спасательное обеспечение проводится силами лиц, принимающих участие в полётах.

8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

8.1. Требования администрации:

- по окончании летной смены силами **ГРП** и летного состава производить уборку территории в районе организации полетов;
- **ЗАПРЕЩЕНО** рубить деревья и кустарники, нарушать дерновое покрытия, разливать на грунт горюче-смазочные материалы, возводить постоянные строения без согласования с администрацией района, разводить костры, нарушать правила пожарной безопасности.

8.2. Ответственность за ущерб, причиненный во время пребывания в местах выполнения полетов или нанесенный в процессе выполнения полетов, несут непосредственные виновники данного происшествия. Лица, виновные в нарушениях, обязаны возместить нанесённый ущерб пострадавшей стороне

ПРИЛОЖЕНИЯ К ИНСТРУКЦИИ:

1. Карта структуры воздушного пространства района полетов.
2. Схема ориентиров видимости для визуального определения горизонтальной дальности видимости днем.